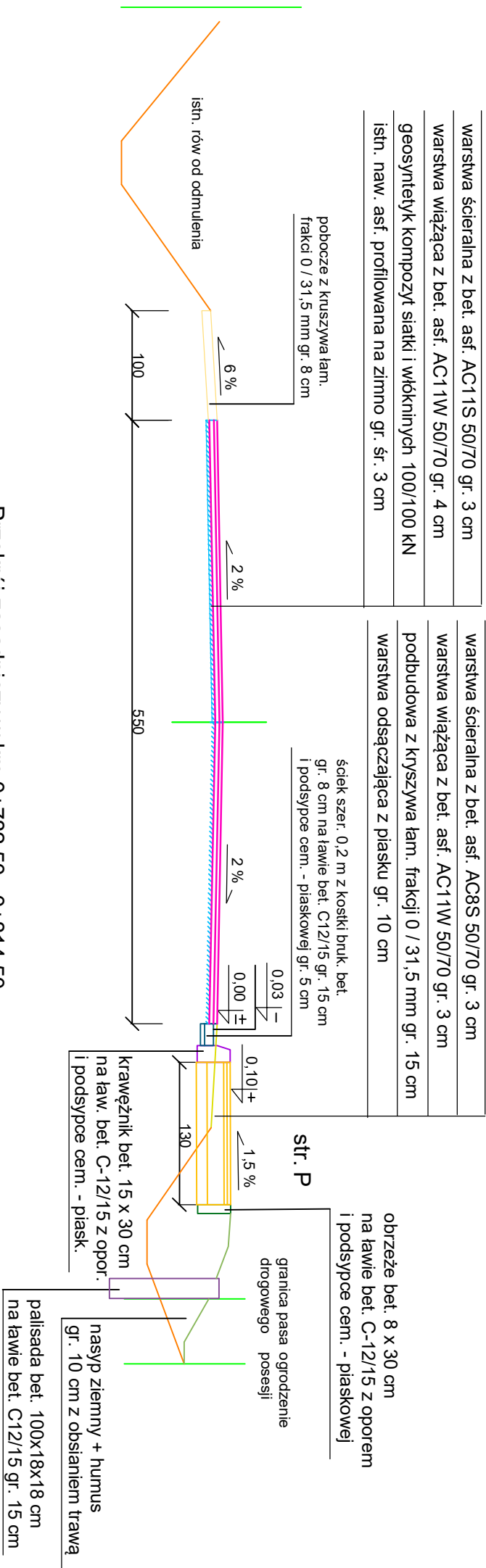
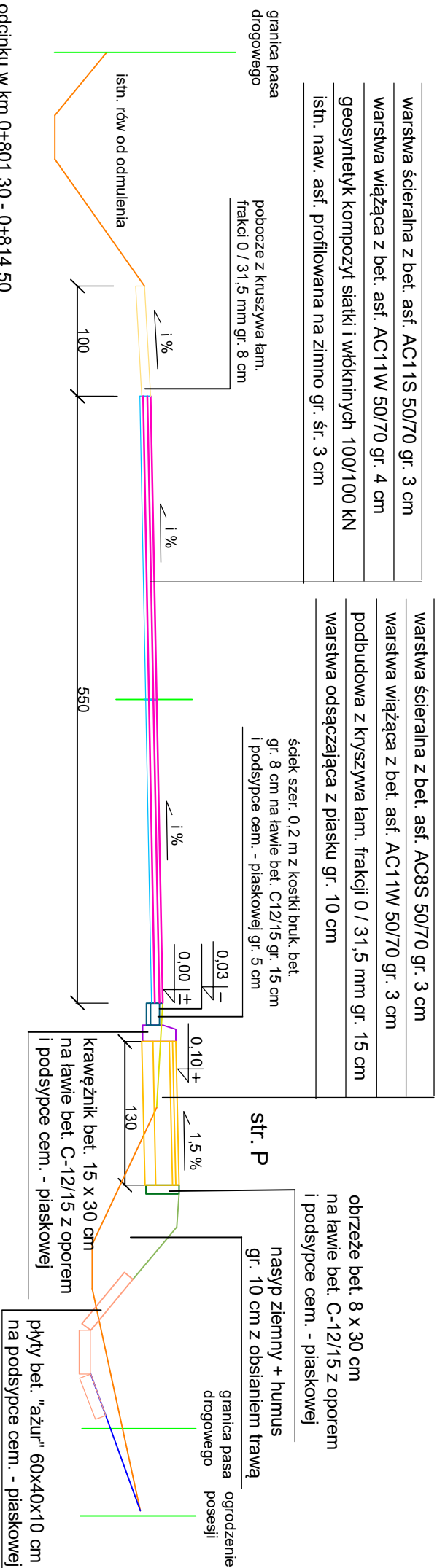


Przekrój z umocnioną skarpą nsypu w km 0+691,50 - 0+782,50



Przekrój zasadniczy w km 0+782,50 - 0+814,50



UWAGA:

umocnienie skarpy rowu ażurami na odcinku w km 0+801,30 - 0+814,50

## Uwaga:

### Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji w ciągu chodnika:

- naw. z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (20 % kolor)
- podsyпка z grysłu frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm
- podbudowa z kryszywa łam. frakcji 0 / 31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- nawierzchnia zjazdów ograniczona od strony jezdni drogi krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm obróbnym do 2 cm od krawędzi jezdni, oraz od strony posesji krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

|                                                           |                                                         |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Przedmiot opracowania:                                    |                                                         |
| <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie</b> |                                                         |
| Investor:                                                 | <b>Powiat Tamborzeski</b>                               |
| Jednostka opracowująca:                                   | EL-PRO E. Śliwińska<br>37-403 Pysznica ul. Topolowa 18A |
| Skala:                                                    | Projektant:<br><br>mgr inż. Piotr Śliwiński             |
| Nr rys.:                                                  | Treść:<br><br>Przekroje normalno - konstrukcyjne        |
| <b>5.4</b>                                                |                                                         |